

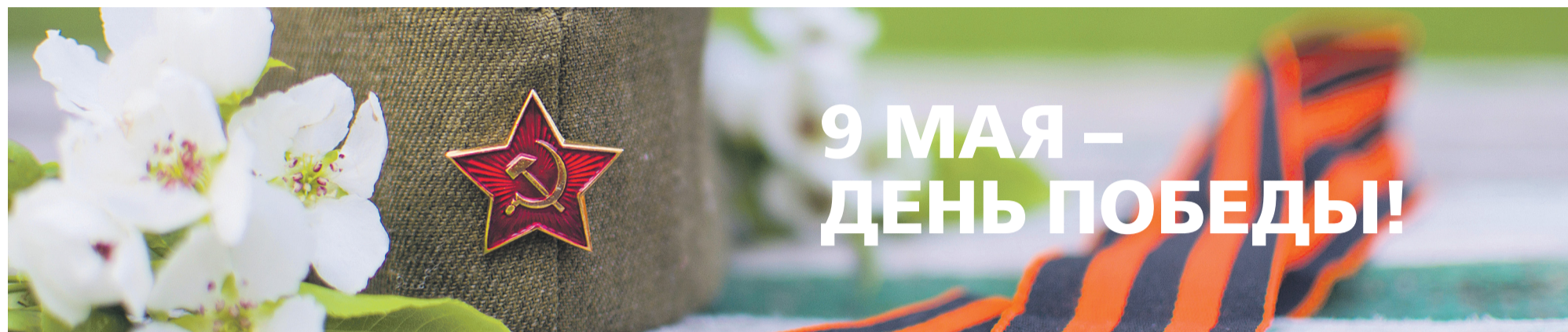
# КОМЕНДАНТСКИЙ АЭРОДРОМ



Газета муниципального образования МО Комендантский аэродром

www.aerodrom67.spb.ru

№ 9 (586), 5 мая 2021 года



## 9 МАЯ – ДЕНЬ ПОБЕДЫ!



**ДОРОГИЕ ЛЕНИНГРАДЦЫ-  
ПЕТЕРБУРЖЦЫ!  
УВАЖАЕМЫЕ ВETERАНЫ  
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ  
ВОЙНЫ, ЗАЩИТНИКИ  
БЛОКАДНОГО  
ЛЕНИНГРАДА!**

От всего сердца поздравляю вас со всенародным праздником – Днем Победы!

В этот священный для каждого из нас день мы отдаем дань

памяти нашим соотечественникам, не вернувшимся с полей сражений. Великая Победа была завоевана неимоверно дорогой ценой, оплачена миллионами жизней соотечественников.

В историю Великой Отечественной войны яркими строками вписаны героизм и мужество бойцов Ленинградского и Волховского фронтов, жителей блокадного города. Мы гордимся тем, что Ленинграду одному из

первых присвоили звание «Город-герой». Мы помним подвиг наших земляков, павших на поле боя и трудившихся на предприятиях осажденного города.

Вечная память и слава доблестным защитникам Отечества!

Отдельные слова благодарности и глубочайшего уважения выражаю ветеранам, жителям блокадного Ленинграда, которые вынесли страшные испытания в годы блокады и отстояли

наш прекрасный город. От всей души желаю всем ленинградцам-петербуржцам крепкого здоровья, счастья, добра и мирного неба над головой!

С Днем Победы!

*Вячеслав Макаров,  
председатель Законодательного собрания Санкт-Петербурга, секретарь Санкт-Петербургского регионального отделения партии «Единая Россия»*



**ДОРОГИЕ ВETERАНЫ  
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ  
ВОЙНЫ!  
УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ  
МО КОМЕНДАНТСКИЙ  
АЭРОДРОМ!**

Приближаясь к памятной дню 76-й годовщины Великой Победы, мы понимаем всю значимость и масштабность этой даты для каждого из нас.

Прежде всего, с днем Победы мы поздравляем наших дорогих ветеранов – участников боевых сражений! Тех, на чьи

плечи легли страшные, тяжелые фронтовые годы.

От всей души поздравляем наших дорогих блокадников – тех, кто в блокаду жил и работал в осажденном городе, являя миру пример мужества и стойкости.

Мы все с вами живем и работаем на территории бывшего Комендантского аэродрома, который имеет героическую историю, связанную с развитием русской авиации. В годы Великой Отечественной войны Комендантский аэродром внес

свою боевую лепту в славную фронтовую историю нашего города. Мы не должны забывать судьбы и имена людей, связанных с историей Комендантского аэродрома.

Надеемся, что славная история Комендантского аэродрома не будет забыта, а имена героев, прославивших Комендантский аэродром, останутся не только в названии улиц и площадей, но и в сердцах и памяти будущих поколений.

Да здравствует 9 Мая! С Днем Победы!



*Марина Брызгалова,  
глава МА МО Комендантский аэродром*

*Мargarита Рябкина,  
глава МО Комендантский аэродром*

Лица Победы

## «МОЙ ПРАДЕД БЫЛ НАСТОЯЩИМ ГЕРОЕМ»



ЖИТЕЛЬ НАШЕГО РАЙОНА АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ ПАВЛОВ ВСЮ БЛОКАДУ ГЕРОИЧЕСКИ ЗАЩИЩАЛ ЛЕНИНГРАД. ЕГО СУПРУГА ОЛЬГА, ПЕРЕЖИВШАЯ ГОЛОД, ХОЛОД И ПОТЕРИ БЛИЗКИХ НА ВОЙНЕ, МНОГО ЛЕТ ХРАНИЛА ДОКУМЕНТЫ И ФОТОГРАФИИ МУЖА. И ТЕПЕРЬ, СПУСТЯ ВОСЕМЬ ДЕСЯТИЛЕТИЙ, О ГЕРОИЧЕСКОЙ СЛУЖБЕ АЛЕКСАНДРА МИХАЙЛОВИЧА РАССКАЗЫВАЕТ ЕГО ПРАВНУК – АРТЕМ КУЗНЕЦОВ.

**К** началу войны моему прадеду было 20 лет. Он отслужил год в армии по призыву, и с июня 1941-го сражался в составе Первого минно-торпедного авиационного полка ВВС Балтийского

”

У ПРАДЕДА БЫЛА СЛОЖНАЯ СПЕЦИАЛЬНОСТЬ, ОДНА ИЗ САМЫХ ОПАСНЫХ – ВОЗДУШНЫЙ СТРЕЛОК-РАДИСТ. ВЕДЬ ИМЕННО В НИХ, В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ, ЦЕЛИЛСЯ ПРОТИВНИК.

флота. У прадеда была сложная специальность, одна из самых опасных – воздушный стрелок-радирист. Ведь именно в них, в первую очередь, целился противник. Каждый день прадед рисковал своей жизнью, буквально смотрел смерти в лицо.

Экипаж прадеда летал на самолете А-20 «Бостон». Я знаю, что А-20 различных



модификаций выполняли много задач: они применялись в авиаполках ближних бомбардировщиков, в разведывательных полках, в авиаэскадрильях, а также в авиационных частях Балтийского флота.

Продолжение на стр. 2



Поздравление

Интервью

## С ДНЕМ ПОБЕДЫ!



Фото: Дмитрий Фуфаев

### ДОРОГИЕ ЖИТЕЛИ ПРИМОРСКОГО РАЙОНА, УВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ!

От всего сердца поздравляю вас с великим праздником – с Днем Победы!

Мы преклоняемся перед мужеством и личным подвигом всех, кого коснулась Великая Отечественная война – фронтовиков и тружеников тыла, жителей и защитников блокадного Ленинграда, бывших узников фашистских концлагерей.

Каждый человек, самоотверженно и честно трудясь, рискуя жизнью, приближал победу – фронтовик, рабочий завода, медсестра или водитель блокадного трамвая. Вклад каждого человека в Великую Победу – наше национальное достояние.

Восемь десятилетий отделяют нас от страшных дней войны, эти годы разделяют нынешнее поколение от тех, кто видел ужасы войны своими глазами, помнит запах пороха и гул бомбардировщиков над головой, испытал бомбежки, голод и потерю близких.

Но с каждым годом память не гаснет – только укрепляется вера в то, что подвиг советского народа, подвиг каждого человека будет жить на героических страницах истории нашего государства вечно. Эта память бессмертна, а всенародное празднование Дня Победы всегда будет главным праздником для всех жителей нашей страны.

В Приморском районе живет 7487 ветеранов, из них 5738 – блокадники, 875 человек – труженики тыла, 427 человек – участники войны, 461 человек – бывшие узники фашистских концлагерей. Мы искренне заботимся о каждом, мы трепетно бережем память о тех, кто ушел.

Я желаю нашим дорогим ветеранам здоровья, как можно больше светлых, радостных дней, благополучия родным и близким!

Глава администрации  
Приморского района  
Николай Цед

# КОМЕНДАНТСКИЙ АЭРОДРОМ – СЕРДЦЕ ПРИМОРСКОГО РАЙОНА

В НАЧАЛЕ АПРЕЛЯ ПРИМОРСКОМУ РАЙОНУ ИСПОЛНИЛОСЬ 85 ЛЕТ. КАК ИЗВЕСТНО, ЮБИЛЕЙНАЯ ДАТА – ЭТО ХОРОШИЙ ПОВОД ПОГОВОРИТЬ ОБ ИТОГАХ И НАМЕТИТЬ ПЛАН РАБОТЫ НА БЛИЖАЙШИЕ ГОДЫ. О ПРОШЛОМ И БУДУЩЕМ РАЙОНА И НАШЕГО ОКРУГА, КАК НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЕГО ЧАСТИ, РАССКАЗАЛ ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ ПРИМОРСКОГО РАЙОНА НИКОЛАЙ ЦЕД.

### Николай Григорьевич, как в Приморском чтят авиационное прошлое района?

– Комендантский аэродром – сердце Приморского района, колыбель российской авиации. Мы не могли не возродить историю такого знаменательного места. Родилась идея: создать на месте гибели в 1910 году летчика Льва Мациевича – между домами № 11 и 13 на Аэродромной улице – сквер, «музей авиации под открытым небом». В нее мало кто верил. Но мы не отступили. Сегодня это уникальное общественное пространство, аналогов которому в России нет. Ко мне постоянно подходят жители окрестных дворов, они очень рады, что теперь у них есть такой сквер.

### – За время существования сквера, в районе сформировались традиции, связанные с ним?

– Совместно с МО Комендантский аэродром мы вернули к жизни традицию проведения фестивалей воздухоплавания. Я называю это событие нашим маленьким авиасалоном. Перед фестивалем в течение года мы проводим среди молодежи конкурс, посвященный авиации и космосу. Лучших награждаем на празднике. Так мы стремимся заразить молодые умы новыми идеями, ведь будущее человечества – это небо и космос.

### – Еще одно знаковое место – книжное пространство «Авиатор» на Богатырском проспекте. Расскажите, в чем его уникальность.

– Мы создали библиотеку совершенного нового типа, в которой не только книжные полки, а целое книжное и медийное пространство, где можно с пользой провести время. Внутреннее оформление библиотеки, так же, как и ее название, мы связали с авиационной тематикой – стены украсили тематическими рисунками, а в помещениях расставили «авиационные» арт-объекты.

### – Недавно в нашем округе появился новый современный скейт-парк. Правда



### ли, что это первое в городе общественное пространство под мостом?

– Да, именно мы убедили всех разрешить строительство спортивной площадки под мостом. Началось все с того, что я разговорился с молодыми людьми, которые занимаются экстремальным спортом. Решил, что это движение нужно поддержать. Мы посоветовали ребятам подать заявку в проект «Твой бюджет», помогли все подготовить, вместе выбрали локацию. Я сам звонил в комитеты, договаривался, чтобы проект поддержали. На мой взгляд, скейт-парк под путепроводом – удачное решение. Рядом с ним нет жилых домов, поэтому шум от площадки никому не мешает. Она разделена на зоны и рассчитана не только на любителей, но и профессионалов.

### – С каждым годом население нашего округа растет, и, конечно, жители нуждаются в хороших дорогах, новых детских и спортивных площадках. Как администрация района помогает решать эти вопросы?

– Когда вопрос решается в рамках городских проектов, наша задача – подготовить предложение, убедить комитеты



СОВМЕСТНО С МО КОМЕНДАНТСКИЙ АЭРОДРОМ МЫ ВЕРНУЛИ К ЖИЗНИ ТРАДИЦИЮ ПРОВЕДЕНИЯ ФЕСТИВАЛЕЙ ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ. Я НАЗЫВАЮ ЭТО СОБЫТИЕ НАШИМ МАЛЕНЬКИМ АВИАСАЛОНОМ.

Николай Цед,  
глава Приморского района

в необходимости принять меры. Например, в случае с ремонтом Богатырского проспекта пришлось провести большую работу с профильными комитетами. При поддержке губернатора Александра Беглова удалось решить вопрос с детской площадкой на Богатырском пр., 5/1. По проекту межевания территории там планировалось строительство подземного паркинга. Теперь вместо парковки МО Комендантский аэродром установит там новый современный игровой комплекс. На Серебристом бульваре, 12 вскоре тоже появится новая детская площадка.



Лица Победы

## «МОЙ ПРАДЕД БЫЛ НАСТОЯЩИМ ГЕРОЕМ»

Начало на стр. 1

Мой прадед служил в особенных, выдающихся частях. Именно Балтийскому флоту, первому из объединений морской авиации, довелось участвовать в сражениях еще над Финляндией. А в ночь на 8 августа 1941-го года ВВС – войска, в составе которых сражался прадед, – первыми среди всех соединений советской армии и флота нанесли бомбовый удар по Берлину.

Александр Михайлович три года самоотверженно защищал Ленинград, не

получив ни одного ранения. Но в 1944-м противнику удалось задеть и его. Экипаж прадеда успешно завершил очередное секретное задание и вылетел обратно на базу. Недалеко от Пскова в носовую часть самолета попал снаряд. Экипаж погиб. Чудом выжил только мой прадед.

Еле живого, Александра Михайловича доставили в госпиталь. Он был тяжело ранен, но пробыл там всего два месяца. Потом сразу вернулся в строй. Я уверен: встать на ноги помогли молодость и же-

лание бить врага. Александр Михайлович решил спасти тысячи жизней, забыв о собственном здоровье.

Но через 25 лет старые боевые ранения дали о себе знать. Прадед скончался очень рано – в 1969-м году. Ему было всего 48. Александр Михайлович похоронен на Северном кладбище, недалеко от Каменки – от своих боевых товарищей. В 2005-м мы установили памятник своему герою.

Прадедушка награжден двумя орденами Красной Звезды, медалью «За боевые

заслуги» и многими другими наградами. Но главное, что он заслужил – вечную память и славу. Я горжусь Александром Михайловичем и беру с него пример.

Я очень благодарен своей семье – маме, бабушке, прабабушке – за то, что они много лет хранили документы и фотографии Александра Михайловича. И теперь я знаю, что мой прадед был настоящим героем.

Елизавета Миненкова



## ВОЗДУШНАЯ «ДОРОГА ЖИЗНИ»

В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ КОМЕНДАНТСКИЙ – ОДИН ИЗ НЕМНОГИХ АКТИВНО ДЕЙСТВОВАВШИХ ПРИФРОНТОВЫХ АЭРОДРОМОВ ЛЕНИНГРАДА. ЭТОТ СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ОБЪЕКТ СТАЛ НЕ ТОЛЬКО МЕСТОМ, ГДЕ РАЗМЕЩАЛИСЬ АВИАЦИОННЫЕ РЕМОНТНЫЕ БАЗЫ, НО И РУБЕЖОМ ОБОРОНЫ ОТ ВРАЖЕСКИХ НАЛЕТОВ И ВОЗДУШНОЙ ТРАССОЙ ИЗ БЛОКАДНОГО ГОРОДА НА БОЛЬШУЮ ЗЕМЛЮ.

**В**оенный период Комендантского аэродрома начался еще в 1939 году: тогда, во время советско-финской войны, он использовался как вспомогательный для военно-транспортных, истребительных и разведывательных самолетов.

Но еще раньше здесь, на заводе № 23, на краю Комендантского аэродрома, была сосредоточена практически треть авиационного производства страны.

19 сентября 1941 года на завод упали первые бомбы, и в начале 1942 года производство эвакуировали в Новосибирск и Казань, а взамен на трех площадках

была развернута объединенная ремонтная база Комендантского аэродрома. В ее состав влились оставшиеся в городе инженеры и рабочие завода № 23, а также авиаремонтные базы, переведенные сюда с Корпусного аэродрома, с юга города.

Ремонтные базы в 1942–1945 годах выполняли те же задачи, что и завод Лебедева в Первую мировую войну: сбитые и поврежденные самолеты ремонтировали, чтобы вновь вернуть в строй. Ремонтники трудились круглосуточно, и наравне со взрослыми работали дети.

Среди тех, кто в тяжелейших условиях возвращал к жизни множество «израненных» самолетов всех конструкций, была и Маша Игдалова (Кульмас). 23 апреля этого года Марии Михайловне, которая сейчас проживает в Петроградском районе, исполнился 101 год. Мария Михайловна рассказывает, что девушка-ремонтницам приходилось выполнять тяжелую мужскую работу, которая была «сверх всяких сил и возможностей». Но, как утверждает она, страха, боли, усталости, голода, холода не чувствовали,

работая порой сутками без сна и отдыха. За 30 дней восстанавливали 30 истребителей и один тяжелый бомбардировщик, потому что летчики ждали – ведь им надо было бить врага!

В годы блокады через Комендантский аэродром проходила воздушная «дорога жизни». Первопроходцем трассы в блокированный Ленинград стал командир специального звена ПС-84, майор А. П. Лебедев, который 10 сентября 1941 года доставил на Комендантский аэродром генерала Георгия Жукова, посетившего город на Неве в качестве командующего Ленинградским фронтом.

20 сентября 1941 года Государственный Совет Оборонной принял постановление «Об организации воздушной связи между Москвой и Ленинградом». Для связи с осажденным городом были сформированы три эскадрильи транспортных самолетов ЛИ-2 Московской авиагруппы особого назначения под командованием В. М. Короткова, а для их сопровождения и охраны выделили три полностью укомплектованных авиаполка из Подмосквья,

с Украины и с Ленинградского фронта.

По неполным данным, с сентября по декабрь 1941 года в Ленинград было доставлено по воздуху свыше пяти тысяч тонн продовольствия, 138 тонн почты, десятки тонн медикаментов и консервированной крови, горючее и дизельные моторы. Обратными рейсами вывезли более 50 тысяч ленинградцев, в том числе 30 тысяч высококвалифицированных специалистов.

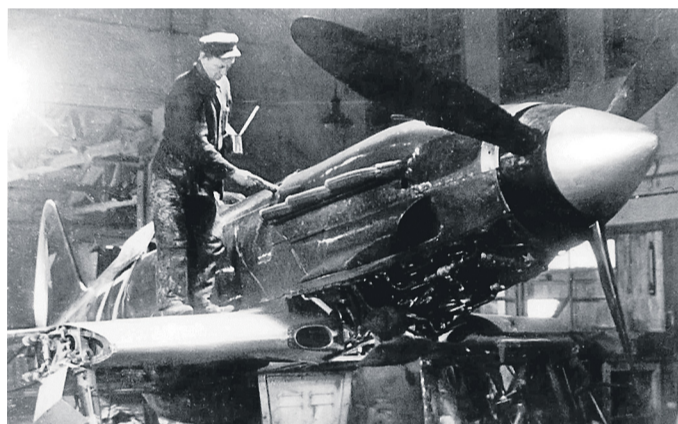
В конце осени 1941 года из-за интенсивных вражеских обстрелов аэродром как транспортный перевалочный узел пришлось закрыть, хотя связь по воздуху с Большой землей с Комендантского продолжала действовать.

С Комендантским аэродромом связаны судьбы многих асов, защищавших ленинградское небо: П. А. Покрышева, П. А. Пилутова, А. И. Кизимы, Н. И. Свистенко и многих-многих других, которых позднее маршал авиации А. А. Новиков назвал «героями среди героев».

*Татьяна Данилова,  
Виктор Федоров*



Эвакуация с Комендантского аэродрома



На авиаремонтной базе Комендантского аэродрома



Комендантский аэродром. «Воздушный мост» с Большой землей

## ОПАЛЕННОЕ ВОЙНОЙ ДЕТСТВО

ЖИТЕЛЬ НАШЕГО ОКРУГА БОРИС ОСИПОВИЧ ИРАШИН НЕ ПОНАСЛЫШКЕ ЗНАЕТ, КАК СТРАШНО БЫВАЕТ НА ВОЙНЕ. ВО ВРЕМЯ ЭВАКУАЦИИ ИЗ ЛЕНИНГРАДА ЕГО СЕМЬЯ ПОПАЛА НА ЛИНИЮ ФРОНТА В РАЙОНЕ ГОРОДА ДЕМЯНСКА НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ. ОН ДО СИХ ПОР ПОМНИТ ОЖЕСТОЧЕННЫЕ БОИ, СВИСТ ПУЛЬ И ГРОХОТ СНАРЯДОВ. СВОИМИ ВОСПОМИНАНИЯМИ ОН ПОДЕЛИЛСЯ С НАШЕЙ ГАЗЕТОЙ.

**П**еред войной мы жили в Ленинграде, на Обводном канале, 67. Через месяц со дня нападения фашистской Германии на Советский Союз отца призвали в армию.

Враг стремительно подходил к Ленинграду. Началась эвакуация населения города. Моей матери с младенцем Валей и еще тремя детьми с большим трудом удалось попасть в первую волну эвакуации. Поездом, через станцию Мга, она с нами – детьми выехала к своим родителям в село Пестово Демянского района Новгородской области, надеясь пережить блокаду и вернуться в Ленинград.

Однако, не успели мы приехать на родину к ее родителям, как в результате прорыва нашей обороны в районе Старой Руссы немецкие войска в авгу-



сте 1941 года вышли на рубеж восточнее города Демянска. Образовался так называемый Демянский котел, восточная граница которого проходила между деревнями Исаково и Пестово.

Деревню Исаково немцы захватили во второй половине дня, и окруженным нашим войскам в сумерках пришлось спастись вплавь через озеро в село Пестово. Немцы включили прожекторы и открыли ураганный огонь по плывущим красноармейцам. В последующие дни немцы методично обстреливали из орудий жилые дома. Деревня была сожжена дотла.

Население деревни в августе выселили в лес в расположение наших войск. Жили

”  
ОПАЛЕННОЕ ВОЙНОЙ ДЕТСТВО ОСТАВИЛО СВОЙ ОТПЕЧАТОК НА ПОСЛЕВОЕННОМ ВРЕМЕНИ. ВСЯ МОЯ ТРУДОВАЯ ЖИЗНЬ БЫЛА СВЯЗАНА С ПОВЫШЕНИЕМ ОБОРОНОСПОСОБНОСТИ СТРАНЫ. ДЕТАМ ВОЙНЫ ВМЕСТЕ С РОДИТЕЛЯМИ ПРИШЛОСЬ ВОССТАНАВЛИВАТЬ РАЗРУШЕННОЕ ХОЗЯЙСТВО СТРАНЫ.

кто в солдатских землянках, кто в сарае с сеном, практически на линии фронта. Днем и ночью через наши головы летели пули и снаряды с той и другой стороны, постоянно шли бои. Особенно страшно было в ночное время. «Светлячки» трассирующих пуль, ракеты, внезапно освещающие землю, вой снарядов и свист осколков. Было много убитых и раненых как среди военных, так и среди мирного населения. Во время боев мать в землянке сажала нас вокруг себя, накрывала своей одеждой и молила бога о спасении наших душ.

В начале сентября, с наступлением холодов и угрозой прорыва немцами нашей линии обороны, было принято решение об эвакуации населения в глубь стра-

ны. На подводах, семьями с небольшим скарбом, нас повезли на станцию в город Валдай. Затем погрузили в товарные вагоны и отправили зимовать в Сибирь. Ехали более месяца в холоде и голоде. Спали на нарах. Согревались единственной в вагоне буржуйкой. На полустанках поезд стоял сутками, пропуская встречные эшелоны на фронт.

Выживать в Сибири приходилось за счет сбора колосков с убранных колхозного поля. Уже в восемь лет я работал подпаском, мы пасли колхозное стадо овец. Там же я окончил первый класс. В Сибири остались навечно лежать в могилках родители матери и младенец Валенька. В августе 1943 года мы вернулись к родным в Новгородскую область, село Устье, где прожили семь лет до возвращения в Ленинград.

Опаленное войной детство оставило свой отпечаток на послевоенном времени. Вся моя трудовая жизнь была связана с повышением обороноспособности страны, созданием средств контроля и испытания новых образцов оружия и военной техники. Детям войны вместе с родителями пришлось восстанавливать разрушенное хозяйство страны.

*Борис Ирашин*



## НАВСТРЕЧУ ЗВЕЗДАМ

ЧТО ЗНАЧИТ – БЫТЬ КОСМОНАВТОМ? КАКИМ БЫЛ ЮРИЙ ГАГАРИН? УЗНАТЬ ИНТЕРЕСНЫЕ ПОДРОБНОСТИ О ЖИЗНИ ПЕРВОГО ЧЕЛОВЕКА, ВЫШЕДШЕГО ЗА ПРЕДЕЛЫ ГРАВИТАЦИИ, МОЖНО БЫЛО В «КНИЖНОМ ПРОСТРАНСТВЕ #АВИАТОР». ИМЕННО ТАМ ПРОШЛА ФОТОВЫСТАВКА, ПОСВЯЩЕННАЯ 60-ЛЕТИЮ ПОЛЕТА В КОСМОС.

По словам организаторов, фотовыставка о первом полете человека в космос оказалась интересна всем: взрослые познакомились с неизвестными подробностями самого значимого космического события в истории человечества, а дети стали маленькими генераторами знаний для своих сверстников в детских садах и школах.

В день открытия выставки для посетителей библиотеки провел интерактивную лекцию заслуженный испытатель космической техники, член Федерации космонавтики Андрей Емельянов. Он рассказал гостям об устройстве космодромов Плесецк и Байконур, быте космонавтов в условиях невесомости, системе аварийного спасения и даже о тонкостях управления различных видов ракет.

В это же время самые маленькие жители округа занимались поделками на «космическом» мастер-классе. Мальчики и девочки собирали инопланетян из подручных материалов. CD-диски, пластиковые контейнеры, пластилин – в дело пошло все. В конце мероприятия малыши получили сладкие призы за старания.

Взрослые также не остались без подарков. Особая награда зрительских симпатий за познания в космонавтике



от организаторов – шоколад астронавтов – досталась Эмме Сановской. И это неудивительно: муж женщины когда-то работал с советским конструктором Сергеем Королевым.

– В день полета Гагарина я находилась в больнице. И вдруг по радио объявляют: наш человек в космосе! Что мы в больнице устроили... В палате все передвинули, кидались подушками от радости, прыгали на кроватях. Тогда для меня это было неожиданно, я ни о чем даже не догадывалась. А теперь специально пришла на выставку, чтобы узнать новые детали, – объяснила Эмма Павловна.

Завершилось открытие особым поздравлением с Днем космонавтики. Специальное видеовыступление для посетителей библиотеки, а также фотografiю со своим автографом для МО Комендантский аэродром подготовил летчик-космонавт Андрей Борисенко.

Ангелина Фирсова

### КОСМОС

*Где-то там, над облаками,  
В беспредельной вышине  
Космос Землю обнимает  
В первозданной тишине.  
В нем туманности галактик  
Странствуют среди миров.  
В вечном мраке, будто лампы,  
Светят мириады звезд,  
Белый карлик не желает  
Падать в Черную дыру,  
А комета завивает  
Хвост кудряшкой, на лету.  
Но однажды был нарушен  
Вечный космоса закон  
Космонавтом, нашим, русским,  
Он в ракете над Землей.  
Смог взлететь, впервые в мире  
Протяженье одолев,  
Воплотив мечты людские,  
К звездам путь открыв для всех!*

Ариадна Лецинская

## ПОДВИГ ЧЕРНОБЫЛЬЦЕВ БЕССМЕРТЕН



Ровно 35 лет назад, 26 апреля 1986 года, произошла авария на Чернобыльской АЭС. На Аллее чернобыльцев в Приморском районе почтили память ликвидаторов и жертв взрыва. Торжественно-траурный митинг прошел у мемориала памяти погибшим. Участники митинга возложили цветы к памятному знаку «Ликвидаторам чернобыльской катастрофы».

МО Комендантский аэродром выражает слова благодарности и поддержки ликвидаторам аварии на Чернобыльской АЭС, проживающим на территории нашего округа. От всей души желаем вам здоровья, благополучия и всего самого наилучшего!

Благоустройство

## ДЕНЬ ЧИСТОТЫ

24 апреля на территории нашего округа прошел традиционный общегородской субботник. Сотрудники МО Комендантский аэродром, активисты и неравнодушные жители привели в порядок дворы и убрали мусор.



## ЗА ЗДОРОВЫЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ



ЗАРЯДКА, АКТИВНЫЕ ИГРЫ, ТАНЦЫ И, КОНЕЧНО, ПОДАРКИ – В МО КОМЕНДАНТСКИЙ АЭРОДРОМ ПРОШЕЛ ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ ЗДОРОВЬЯ. НА СПОРТИВНОМ ПРАЗДНИКЕ КАЖДОМУ НАШЛОСЬ ЗАНЯТИЕ ПО ДУШЕ: ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ ТАНЦЕВАЛЬНЫЕ ФЛЭШМОБЫ, А МАЛЫШЕЙ ПОРАДОВАЛИ ШОУ МЫЛЬНЫХ ПУЗЫРЕЙ.

В торговом центре «Капитолий» жители нашего округа по-настоящему весело и с задором отметили День здоровья. В спортивном празднике, организованном МО Комендантский аэродром, совместно с Центром патриотического воспитания «Дзержинец», социально-спортивным движением «Зеленый фитнес» и Городским центром



медицинской профилактики, приняли участие мальчишки, девчонки, а также их родители.

Акцию украсило шоу мыльных пузырей и выступление артистов. Так, с танцевальной программой выступили девушки из студии корейский танцев Kitsune K-pop, а музыкальный номер представила Елена Басорина. Дети вдоволь насладились подвижными интерактивами вместе с фитнес-инструктором. Все участники активно участвовали в танцевальных флэшмобах. «Я очень люблю танцы! Поэтому всегда стараюсь принимать участие в таких праздниках», – рассказала участница танцевального мастер-класса Светлана Куликова.

А еще горожанам предложили прой-



ти экспресс-обследование, в котором можно было узнать свой рост, измерить уровень артериального давления, определить пиковую скорость выдоха и продиагностировать аритмию. «Кроме того, мы консультировали по факторам риска от курения табака и чрезмерного употребления алкоголя», – дополнил врач методист Городского центра медицинской профилактики Андрей Бережной.

Кроме того, все желающие могли принять участие в розыгрыше, который проходил в социальной сети Instagram. В конце вечера были объявлены победители, которые получили призы: бутылки-поилки, поясные сумки и сладости.

Елена Ларина

### УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!

Приглашаем родителей, имеющих детей в возрасте одного года и зарегистрированных на территории МО Комендантский аэродром, для оформления документов на получение медали «Рожденному в МО Комендантский аэродром». Для этого необходимо заполнить заявление (в МО) и сдать следующие документы: справку по форме 9 с регистрацией ребенка и одного из родителей на территории МО Комендантский аэродром; свидетельство о рождении ребенка; паспорт одного из родителей (с регистрацией на территории МО). Дополнительная информация по тел.: 394-89-49, 394-58-42 и 394-69-48.