

КОМЕНДАНТСКИЙ АЭРОДРОМ



Газета муниципального образования МО Комендантский аэродром

www.aerodrom67.spb.ru

№ 5 (612), 2 марта 2022 года

8 МАРТА – МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕНСКИЙ ДЕНЬ

**Дорогие петербурженки!
Сердечно поздравляю вас
с Международным женским
днем – праздником весны,
радости и красоты!**



Сегодня мы дарим цветы и подарки, выражаем признательность нашим любимым женщинам – женам, мамам, бабушкам, дочерям, возлюбленным. Этот удивительный день наполнен особой энергией и радостью, а для нас, мужчин, это повод еще раз выразить вам огромную благодарность за мудрость и терпение, доброту и душевное тепло, любовь и заботу.

Вы воспитываете детей, храните семейный очаг, наполняя дом теплом и уютом. Делаете успешную карьеру, занимаетесь активной общественной деятельностью. Все это – нелегкий каждодневный труд, с которым вы мужественно справляетесь.

Особая благодарность врачам, медсестрам, учителям и социальным работникам – всем, кто в сложный период пандемии коронавирусной инфекции принял удар на себя, продолжая выполнять профессиональные обязанности.

Дорогие женщины, пусть в вашей жизни всегда будет повод для улыбки и хорошего настроения, а родные и близкие окружают вас вниманием и заботой! Желаю вам здоровья, счастья, добра и благополучия!

**А. Н. Бельский,
председатель Законодательного
Собрания Санкт-Петербурга**

**Дорогие женщины
Приморского района!
Поздравляю вас с Междуна-
родным женским днем!**



Пусть весна принесет в вашу жизнь добрые перемены, наполнит новой жизненной энергией и подарит множество творческих идей, планов и замыслов.

Желаю, чтобы каждый день своей жизни вы чувствовали себя счастливыми, любимыми, красивыми и здоровыми. Пусть успех и удача станут верными спутниками во всех делах!

**Н. Л. Бондаренко,
Заместитель Председателя
Законодательного Собрания
Санкт-Петербурга**

Благоустройство

ШАГИ К КОМФОРТУ И БЕЗОПАСНОСТИ

НА 2022 ГОД В МО КОМЕНДАНТСКИЙ АЭРОДРОМ ЗАПЛАНИРОВАНА МАСШТАБНАЯ ПРОГРАММА ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ ТЕРРИТОРИЙ.



Для того, чтобы каждый житель нашего округа чувствовал себя комфортно, в этом году на территории МО Комендантский аэродром будет проведен целый ряд работ по благоустройству.

По адресу Серебристый пр., 12, к. 2 планируется размещение новых детской и спортивной площадок площадью более 1300 кв. м. «На этой территории планировалась строительство социально-реабилитационного центра, но благодаря активным жителям округа и помощи депутата Госдумы Николая Цеда, мы получили разрешение на благоустройство этой терри-

тории», – отмечает начальник отдела благоустройства МА МО Комендантский аэродром Ирина Шубарова. На Серебристом пр., 12, к. 2 обустроят зону отдыха со скамейками с навесами и урнами, высадят многолетние травы, кустарники и деревья. Безусловно, этот адрес станет очередным излюбленным местом самых юных и взрослых жителей округа.

По адресу Серебристый пр., 24, к.2 запланированы работы по реконструкции пешеходных дорожек с установкой новых малых архитектурных форм. Также на внутридворовой территории на Байконурской ул., 5 будут

проведены работы по ремонту покрытия детской площадки площадью более 415 кв. м. Там же заменят устаревшее детское оборудование на новое – современное, отвечающее всем требованиям безопасности.

Силами Муниципального образования в планах отремонтировать более 6 500 метров квадратных асфальтобетонного покрытия проездов. Для сохранения зеленых насаждений в надлежащем состоянии в ближайшее время будут выполнены работы по санитарной рубке и сносу аварийных деревьев.

Важно помнить, что благоустройство это не только ремонт-

ные работы и установка нового оборудования. Это совместная работа с жителями округа. Необходимо аккуратно и бережно пользоваться игровым оборудованием и тренажерами, сохранять в чистоте покрытия вокруг скамеек и зон отдыха.

”

**НАШЕ СОВМЕСТНОЕ
ЖЕЛАНИЕ ПРЕОБРАЗИТЬ
И УЛУЧШИТЬ ДВОРЫ
ДАСТ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ
РЕЗУЛЬТАТ. ТОЛЬКО ВМЕСТЕ
МЫ СДЕЛАЕМ НАШ
ОКРУГ ЛУЧШЕ!**

Жители округа

ТОЛЬКО СМЕЛЫМ ПОКОРЯЮТСЯ МОРЯ!



СЛУЖИТЬ ОТЕЧЕСТВУ – ЗНАЧИТ ЛЮБИТЬ СВОЮ РОДИНУ. РОДИНА – ЭТО НЕ ТОЛЬКО МЕСТО, ГДЕ ТЫ РОДИЛСЯ. ЭТО ТО, ГДЕ ТЫ УЧИЛСЯ, С КЕМ ДРУЖИЛ, ГДЕ ВОСПИТЫВАЛСЯ И РОС.

Из 25 лет службы на подводных лодках, 11 с половиной лет Виталий Михайлович был командиром РПКСН. «Во время походов на борту возникали и аварийные ситуации. Однажды, лодка начала тонуть. Оказалось, поменялась соленость моря: в цистернах вода одного океана, а корабль пришел в другой. Был случай, когда вышла из строя химическая система, которая обеспечивает подачу кислорода в отсек. Экипаж был грамотный, обученный, дисциплинированный. Всегда быстро находили верное решение в чрезвычайной ситуации», – вспоминает Виталий Михайлович. Несколько раз на борту возникали пожары. «Я давал команду тушить обычными средствами: огнетушителями, водой. Ни разу не использовал «ЛОХ» – это лодочная объемная химическая защита – потому что в панике кто-то может растеряться и не найти свой спасательный аппарат, без которого невозможно выжить. Всех, кем я командовал, возвращал на берег живыми», – говорит Кузнецов.

На субмарине, где командовал Виталий Михайлович, для экипажа все было расписано по минутам: вахта, уход за матчастью, политзанятия. Чтобы отвлечь экипаж от тяжелой работы, организовывался, например, конкурс на лучший отсек. Главный приз – ящик сгущенки. Проводилось и состязание на звание лучшей смены. Победители выбирали фильм, который смогут посмотреть, в свободное от вахт время. Также экипаж любил проводить шахматные турниры. Участвовала практически вся команда.

И сегодня, спустя много лет после окончания службы, со своим экипажем Кузнецов поддерживает связь до сих пор, раз в год подводники встречаются.

«Служить Отечеству – значит любить свою Родину. Родина – это не только место, где ты родился. Это то, где ты учился, с кем дружил, где воспитывался и рос», – говорит Виталий Михайлович.

Олеся Максименко

МО Командантский аэродром поздравляет всех мужчин нашего округа с Днем защитника Отечества! Отечество – это не только границы нашей большой страны, это наш родной город, округ, дом, семья. 23 Февраля – это праздник всех настоящих мужчин, кто в обычной жизни несет ответственность за порученное им дело, за своих близких и держат слово. Спасибо всем, кто служил или служит в Вооруженных Силах РФ, кто защищает безопасность нашего великого государства и общества, и отдельные слова благодарности ветеранам Великой Отечественной войны и участникам боевых действий за воинский подвиг! Желаем вам крепкого здоровья, благополучия, успехов и удачи во всех начинаниях!

ОНИ ОПУСКАЮТСЯ НА ГЛУБИНУ НЕСКОЛЬКО СОТЕН МЕТРОВ. ОНИ ЗНАЮТ, ЧТО ТАКОЕ СПЛОЧЕННОСТЬ И ДРУЖБА. ОНИ – МОРЯКИ-ПОДВОДНИКИ. В ЧЕСТЬ ДНЯ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА О СВОЕМ ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ ПУТИ, О ЖИЗНИ, ДОСУГЕ И БОЕВОМ ПУТИ МОРЯКА-ПОДВОДНИКА ГАЗЕТЕ МО КОМАНДАНТСКИЙ АЭРОДРОМ РАССКАЗАЛ КОМАНДИР РАКЕТНОГО ПОДВОДНОГО КРЕЙСЕРА СТРАТЕГИЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ (РПКСН) К-490, КАПИТАН I РАНГА ВИТАЛИЙ МИХАЙЛОВИЧ КУЗНЕЦОВ.



Виталий Михайлович родился 20 февраля 1939 года в Ленинграде, где провел все детство и юность. Когда началась Великая Отечественная война, будущему подводнику было два года. Его мама была медсестрой. Виталий Михайлович до сих пор помнит, как в осажденном городе ходил в детский сад, и как в 1945-м году вместе со всем Ленинградом встретил долгожданную Победу.



Субмарины проекта 667БДР «Кальмар» – серия советских атомных подводных лодок, оснащенных комплексом с 16 межконтинентальными жидкостными ракетами. Проект был разработан в ЦКБМТ «Рубин», генеральным конструктором проекта являлся С.Н. Ковалев.

В 1957 году Виталий Кузнецов окончил 365-ю школу города Ленинграда и поступил в Высшее Военно-Морское училище инженеров оружия. Оно располагалось на проспекте Сталина – ныне Московском – в здании, построенном перед самой войной, как Дом Советов. Через три года Виталия Михайловича перевели в Высшее военно-морское училище подводного плавания имени Ленинского Комсомола. После окончания ВУЗа уже лейтенант Кузнецов получил назначение на Северный флот. «Я был ракетчиком. Мне довелось осваивать сложную ракетную технику. За год я в ней разобрался. И все время попадал точно в цель», – рассказывает Виталий Михайлович. Кузнецов постоянно совершенствовал свои навыки, изучал матчасть, рос как офицер: был командиром группы, командиром БЧ (боевой части), затем стал помощником командира субмарины, потом старпомом. Дальше окончил специальные курсы, после чего его назначили старшим помощником капитана атомной подводной лодки военно-морской базы «Гремиха».

Когда появились первые ракетные подводные крейсера стратегического

назначения проекта 667БДР, капитана III ранга Кузнецова отправляют служить на одну из таких субмарин. Вскоре офицера отправляют на обучение в Палдиски, потом – на строительство одного из военных кораблей в Северодвинск, а потом в Оленью Губу, откуда Виталий Михайлович начинал службу на дизельных лодках. «Обстановка в мире была беспокойной, нужно было усилить Тихоокеанский флот. Две лодки, среди которых и наша – К-490 – отправляют на Камчатку», – делится воспоминаниями Кузнецов, – корабль отправлялся в поход в январе, а в декабре у матросов демобилизация. Они от нее отказались и объявили, что пойдут на Камчатку вместе со мной. Я взял двенадцать матросов и старшин, а всего в экипаже было 150 человек. Мы практически обогнули земной шар – лодка вышла из Оленьей Губы Кольского залива и первой прибыла на Дальний Восток. Поход продолжался 78 суток». За этот поход Виталий Михайлович был награжден орденом Ленина.

Виталий Михайлович Кузнецов совершил свыше 20 боевых служб по охране и обороне нашей Родины.

Главное для подводника – сохранять скрытность. Для этого нужно грамотно использовать гидрологию моря. «Если ты скрываешься от противника, то чем глубже, тем лучше. А если ищешь цели, то наоборот: чем выше, тем лучше», – рассказывает Виталий Михайлович. Экипаж обогнул практически весь земной шар и за это время нигде не был обнаружен.

Противолодочный рубеж – это система эшелонированных по глубине противолодочных позиций, различных заграждений и противолодочных надводных, подводных и авиационных сил, развертываемых в открытом районе моря (океана) с целью не допустить проникновения подводных лодок противника в обороняемую зону, составная часть общей системы борьбы с подводными лодками.

НА СТРАЖЕ ЗДОРОВЬЯ

СУЩЕСТВУЕТ МНЕНИЕ, ЧТО ГЛАВНОЕ ПРИЗВАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬНИЦ ПРЕКРАСНОГО ПОЛА – БЫТЬ МАТЕРЬЮ И ХОЗЯЙКОЙ ДОМАШНЕГО ОЧАГА. ОДНАКО С КАЖДЫМ ГОДОМ ВСЕ БОЛЬШЕ ДЕВУШЕК ЛИЧНЫМ ПРИМЕРОМ ДОКАЗЫВАЮТ, ЧТО ОНИ МОГУТ БЫТЬ И ПОЛИЦЕЙСКИМИ, И СПАСАТЕЛЯМИ, И ВРАЧАМИ. ЛЮДМИЛА КЕРИМОВА – ГЛАВНЫЙ ВРАЧ ГОРОДСКОЙ ПОЛИКЛИНИКИ № 98. В ПРЕДДВЕРИИ 8 МАРТА ОНА РАССКАЗАЛА О ТОМ, КАК СОХРАНЯТЬ ЖЕНСТВЕННОСТЬ НА ТАКОЙ СЛОЖНОЙ РАБОТЕ, А ТАКЖЕ ОТВЕТИЛА НА ГЛАВНЫЕ ВОПРОСЫ О COVID-19 И О ТОМ, КАК ИЗМЕНИЛАСЬ РАБОТА ПОЛИКЛИНИКИ В ЭТИ НЕПРОСТЫЕ ВРЕМЕНА.

Людмила Владимировна, как вы пришли в профессию и стали врачом?

– Сразу после школы я поступила в Санкт-Петербургскую государственную медицинскую академию им. И.И. Мечникова 23 года назад. После окончания я стала работать младшим научным сотрудником в Исследовательском центре инфекций. Спустя какое-то время я перешла в поликлинику № 98 – работала врачом-терапевтом. А четыре года назад меня назначили на пост главного врача нашей поликлиники.

– Расскажите, как вам и вашим коллегам прекрасного пола удается сохранить женственность на такой тяжелой и важной работе?

– Когда я шла учиться на медицинского работника, я понимала, что мой долг – всегда находится рядом с людьми, которые нуждаются в помощи. Я считаю так: чем больше человек делает добра, тем больше оптимизма, нежности и других искренних чувств в его жизни. Я радуюсь за каждого пациента, который идет на поправку. Осознание того, что ты помог человеку дает мне огромный заряд положительной энергии. Благодаря этому хочется работать еще больше, спасти жизни и здоровье людей.

– На ваш взгляд, профессия врача – это призвание?

– Именно так я и считаю. Моя семья постоянно твердит, что зачастую я больше забочусь и думаю о других, нежели о близких. Бывает так, что я сижу дома после тяжелого рабочего дня, но продолжаю думать о том, как помочь своим пациентам. Но я убеждена, что именно таким и должен быть врач. Необходимо любить и понимать пациента, чувствовать его боль. Обладая этими качествами, можно стать действительно первоклассным специалистом.

– Вам удается совмещать все эти качества работая врачом с семьей и находить для них время?

– Не скрою, что врачам часто приходится жертвовать временем на семью. Но я рада, что у меня дома все хорошо – все живы и здоровы, и я могу с полной самоотдачей исполнять свой профессиональный долг на благо наших жителей. Большую роль играет как раз поддержка со стороны родных и близких. Семья всегда поддержит меня в домашних делах, поможет расслабиться и поднять настроение. Мне повезло, что почти вся наша семья – медики. Им легче меня, а также мы вместе обсуждаем рабочие трудности, делимся опытом друг с другом.

– Расскажите о коллективе поликлиники № 98.

– На данный момент у нас около 120 сотрудников, из которых большая часть –



около 70% – девушки. Я с уверенностью могу сказать, что каждый – настоящий профессионал, каждый готов помочь пациенту в любое время. Если честно, работать в таком коллективе – большая гордость. И я хочу выразить благодарность всем коллегам! Мы работаем в дружной команде единомышленников. Именно поэтому мы и справляемся со всеми задачами, которые перед нами появляются.

– Сейчас мы живем в трудное время из-за пандемии COVID-19. Как изменилась организация работы в поликлинике?

– До наступления новой коронавирусной инфекции у поликлиники была задача в оказании плановой помощи населению нашего района. Мы проводили профилактические осмотры, диспансеризацию пациентов. Нашей задачей было выявить различные заболевания, предотвратить развитие хронических и онкологических болезней на ранней стадии. В период развития пандемии работа поликлиники действительно кардинально перестроилась. Сейчас мы делаем большой упор на оказание экстренной медицинской помощи. Каждому пациенту требуется тщательное обследование, контроль и наблюдение за состоянием здоровья. Особенно это касается тех, кто уже перенес COVID-19. Ведь это заболевание приводит к совершенно разным последствиям.

– С каким еще вызовами приходится сталкиваться сотрудникам поликлиники из-за пандемии COVID-19?

– Основные трудности испытывают участковые врачи – количество вызовов возросло в разы. На сегодняшний день в среднем врач выезжает по 45 адресам в неделю. Поэтому нам пришлось опти-

мизировать работу. На вызовы, которые связаны с подозрениями на COVID-19 и ОРВИ выезжают бригады инфекционного отделения: это врач и медсестра. Врач проводит осмотр пациента, а медсестра собирает анализы. По приезду в поликлинику оформляется специальная документация, после чего данные передаются в отдел аудиоконтроля. Каждую смену у нас дежурят три таких бригады. Помимо этого, в инфекционном отделении работают три врача-инфекциониста. Они проводят прием граждан амбулаторно.

– Появились ли новые кабинеты или оборудование в поликлинике?

– Мы увеличили количество кабинетов, которые относятся к инфекционному блоку. Теперь у нас четыре кабинета для проведения осмотра пациентов, два кабинета – для сбора анализов. И еще два кабинета выделено для врачей, которые занимаются аудиоконтролем состояния пациентов. Хочу также отметить, что в прошлом году наша поликлиника попала в программу модернизации. В рамках этой программы мы получили новый цифровой флюорограф. Благодаря этому наши возможности в профилактике и исследованиях значительно расширяются.

Как понять, когда человеку с симптомами следует вызвать врача на дом, а когда лучше сразу вызывать скорую?

Необходимо разобрать каждую ситуацию индивидуально. Есть случаи, когда человеку стоит немедленно обратиться в скорую помощь и отправиться на госпитализацию, а иногда достаточно просто обратиться в поликлинику. Резкая боль в грудной клетке, повышение артериального давления – в этих случаях пациенту следует обратиться в скорую помощь. Если симптомы возникают внезапно, это может быть признаком опасных заболеваний: инфаркта миокарда, инсульта. Но если болезнь протекает без серьезных изменений состояния здоровья, то лучше просто вызвать врача-терапевта на дом. Специалисты дадут совет, что делать дальше, внесут корректировку в терапию и продолжат наблюдения за пациентом.

– Что необходимо делать людям, дабы обезопасить себя от COVID-19?

– Всем необходимо соблюдать санитарных требований и норм безопасности. При выходе в общественные места следует носить маски и перчатки. Нельзя носить одну маску неделю, как это делают



Я ХОЧУ ВЫРАЗИТЬ БЛАГОДАРНОСТЬ ВСЕМ КОЛЛЕГАМ! МЫ РАБОТАЕМ В ДРУЖНОЙ КОМАНДЕ ЕДИНОМЫШЛЕННИКОВ. ИМЕННО ПОЭТОМУ МЫ И СПРАВЛЯЕМСЯ СО ВСЕМИ ЗАДАЧАМИ, КОТОРЫЕ ПЕРЕД НАМИ ПОЯВЛЯЮТСЯ.

многие. Также необходимо использовать спиртовые салфетки, чтобы уничтожить бактерии на кожных покровах. Людям пожилого возраста необходимо максимально ограничить посещения мест массового скопления людей. И, самое главное, не нужно пренебрегать всеми этими рекомендациями из-за наличия вакцинации. Да, она помогает нашему организму с инфекцией, но риск заболевания по-прежнему остается.

– Скоро страна отмечает Международный женский день. Существует ли в вашем коллективе традиция празднования этой даты?

– До пандемии наши мужчины каждый год готовили для всех женщин сюрприз. Это был яркий и красочный концерт с обширной программой. Они выступали для нас, дарили подарки, ну и конечно же зачитывали поздравления от администрации. В этом году мы, конечно, тоже отметим праздник, но в меньших масштабах – нужно продолжать работать на благо населения.

– Что бы Вы хотели пожелать всем жительницам нашего округа?

– Всем милым и прекрасным девушкам я хочу пожелать оставаться такими же красивыми! Продолжайте очаровывать окружающих своей чудесной улыбкой. Безусловно, желаю всем крепкого здоровья, и чтобы никакой вирус не смог навредить организму. Добивайтесь новых высот в карьере и оставайтесь такими же умными и добрыми!

Марк Люлькунов

120

СПЕЦИАЛИСТОВ ТРУДЯТСЯ В ПОЛИКЛИНИКЕ № 98

КОМЕНДАНТСКИЙ АЭРОДРОМ В ГОДЫ ВОЙНЫ

МНОЖЕСТВО МЕСТ В ПЕТЕРБУРГЕ НАПОМИНАЕТ О СТРАШНЫХ ГОДАХ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ. ОДНО ИЗ ТАКИХ – КОМЕНДАНТСКИЙ АЭРОДРОМ. ВО ВРЕМЯ БЛОКАДЫ ЗДЕСЬ ВОССТАНАВЛИВАЛИ ПОВРЕЖДЕННЫЕ САМОЛЕТЫ, ВСТРЕЧАЛИ СПАСИТЕЛЬНОЕ ПРОДОВОЛЬСТВИЕ И МЕДИКАМЕНТЫ И ПРОВОЖАЛИ ЛЮДЕЙ В «ДОРОГУ ЖИЗНИ».

Еще до войны Комендантский аэродром был одним из важнейших производств страны. На заводе № 23, который расположился на самом его краю, выпускалась треть всей авиационной техники СССР. Здесь же производился и знаменитый У-2 – одномоторный двухместный самолет, ставший в 1930-е самым используемым. В мирное время У-2 служил, в основном, в учебных целях – его школу прошел каждый советский летчик. А с началом войны самолет быстро перекалибрировался в легкий ночной бомбардировщик.

Незадолго до войны, весной 1941-го года, Комендантский аэродром выпустил первый экземпляр нового самолета ЛАГГ-3, который позже был доработан до мощного бойца-истребителя ЛА-5. Именно он – этот маленький одноместный моноплан – одержал победу над немецким Фокке-Вульф 190 в горящем небе Курской дуги.

В конце июня, вскоре после наступления фашистских войск, Политбюро ЦК ВКП(б) приняло решение эвакуировать все оборонные производства с прифронтовой полосы в тыл. И уже в начале осени завод № 23 переместился с Комендантского аэродрома в Новосибирск и Казань. Всего за месяц из Ленинграда было вывезено 17 железнодорожных составов с оборудованием, материалами, рабочими и их с семьями.

Но даже после эвакуации деятельность Комендантского аэродрома не прекратилась. Во время блокады на заводе была создана ремонтная база, а сам он остался одним из немногих действующих прифронтовых аэродромов.

Около 400 инженеров и рабочих 23 завода записались добровольцами в народное ополчение. Большинство из них попали во 2-й Приморский стрелковый полк. А те, кто остался в Ленинграде, стали ведущими специалистами по ремонту авиатехники. Поэтому сюда – в Комендантский аэродром – прилетали самолеты со всей страны. Созданная объединенная ремонтная база располагалась на трех основных площадках: первая – возле устья Черной речки, а две другие – в цехах бывшего завода В.А. Лебедева, то есть около самого Комендантского аэродрома.



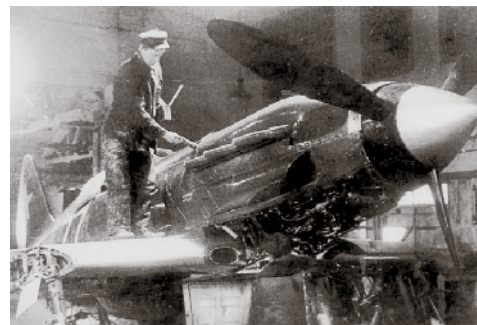
«Воздушный мост» с «Большой землей» в действии.



Механики Авиаремонтной базы на Комендантском аэродроме за работой.



Разгрузка гражданского ПС-84, ставшего военно-транспортным самолётом Ли-2.



МиГ-3 в цехе Авиаремонтной базы № 1 Ленинградского фронта.

Над восстановлением поврежденных в боях самолетов трудились более 800 ленинградцев. Несмотря на тяжелые условия – голод и частые обстрелы, рабочим удавалось возвращать к жизни даже, казалось бы, невосстановимую технику. Однажды, например, на Комендантский аэродром приземлился самолет Героя Советского Союза Николая Ивановича Свитенко. Приборная панель его истребителя была полностью разбита пулеметной очередью, а на правом крыле виднелась дыра диаметром в метр. Через несколько дней рабочие вернули Свитенко полностью исправный самолет. На нем Герой успел сбить еще не один вражеский истребитель.

Самолеты, приземлявшиеся в Комендантском аэродроме, спасли от голода и бомбежек тысячи оккупированных ленинградцев. В сентябре 1941-го года Государственный комитет обороны принял постановление «Об организации транспортной воздушной связи между Москвой и Ленинградом». Оно обязывало ежедневно выделять по 30–40 самолетов для доставки в осажденный город не менее 100 тонн продовольствия, вооружения и боеприпасов. Стратегическим центром снабжения Ленинграда стала Вологда. Там самолеты снаряжались и отправлялись до Комендантского аэродрома.

Только за первый день полетов в Ленинград было доставлено более 70 тонн спасительного груза. В город попали продукты, медикаменты, письма и посылки, горючее.

Благодаря работе Комендантского аэродрома, у ленинградцев появилась вторая – воздушная – «Дорога жизни». Первый полет по ней 10 сентября 1941-го года совершил майор А.П. Лебедев: он доставил в город нового командующего Ленинградским фронтом – Г.К. Жукова. А обратным рейсом в Вологду улетела первая группа эвакуированных. За первый год войны из города были спасены более 50 тысяч ленинградцев, в том числе 30 тысяч высококвалифицированных специалистов.

Но, как и любой объект, мешавший фашистскому захвату, Комендантский аэродром постоянно подвергался артиллерийским обстрелам и авианалетам. Так, например, в сентябре 1941-го серьезно пострадали склады с горючим, казармы, столовая и обелиск на месте последней дуэли А.С. Пушкина. А в декабре был уничтожен один из цехов авиаремонтного производства.

В 1941-м году Комендантский аэродром работал почти без перерыва. Ленинградцы делали все возможное, чтобы защитить объект, улетавших с него людей и прибывающие грузы. В воздухе транспортные самолеты всегда сопровождали охранники-истребители. А на земле рядом с аэродромом ежечасно дежурили зенитчики.

Но, несмотря на постоянную оборону, сильные обстрелы все равно продолжались. И в конце ноября 1941 года Комендантский аэродром как транспортный узел пришлось закрыть. Правда, тайно для врага в декабре его заменил новый аэродром «Смольное», построенный во Всеволожском районе и позже получивший название «Ржевка». Его противник не смог обнаружить до конца войны.

В Санкт-Петербурге действительно множество мест, напоминающих нам о блокадных страницах истории города. Город на Неве хранит богатейшее наследие и культурные ценности далекого прошлого. И трудно представить себе, что буквально в прошлом веке город был на грани полного разрушения. Но великий героизм и преданность ленинградцев, бесстрашие и отважность жителей спасли наш родной город. Блокадный Ленинград имеет и свои лица, и свои места, и свою историю. И мы обязаны помнить и чтить подвиг солдат, тружеников тыла и детей войны. Сегодня мы, благодарные потомки, гордимся героизмом смелых, мужественных, преданных своей Отчизне сынов, которые спасли нашу страну и весь мир от фашизма.

Фотографии из архива Г.В. Петрова и с сайта ivak.spb.ru

Объявления

УВАЖАЕМЫЕ ЮБИЛЯРЫ!

Юбилеры 2022 года, начиная с 65 лет (65, 70, 75, 80, 85, 90, 95), могут получить подарок к своему юбилею в кабинете № 9 в течение месяца со дня рождения с понедельника по четверг с 10:00 до 17:00, в пятницу с 10:00 до 13:00. При себе обязательно иметь оригинал паспорта.



УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!

Приглашаем родителей, имеющих детей в возрасте одного года и зарегистрированных на территории МО Комендантский аэродром, для оформления документов на получение медали «Рожденному в МО Комендантский аэродром». Для этого необходимо заполнить заявление (в МО) и сдать следующие

документы: справку по форме 9 с регистрацией ребенка и одного из родителей на территории МО Комендантский аэродром; свидетельство о рождении ребенка; паспорт одного из родителей (с регистрацией на территории МО). Дополнительная информация по тел.: 394-89-49, 394-58-42 и 394-69-48.